
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Proposición Sustitutiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.

De conformidad con lo establecido en el numeral 3 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 “Por el cual se expide el reglamento interno del Concejo de Bogotá, Distrito Capital”, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA** al Artículo 149. Contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.

ARTÍCULO ORIGINAL	PROPUESTA DE SUSTITUCIÓN
<p>Artículo 149. Contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía.</p> <p>Adóptese en el Distrito Capital la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía, con el fin de destinar recursos para la sostenibilidad y calidad del sistema integrado de transporte público en el Distrito Capital, y a su vez, permitir el beneficio tarifario para la población vulnerable. Los recursos recaudados se canalizarán a través del Fondo de Estabilización Tarifaria. Los elementos de la obligación tributaria serán los siguientes:</p> <p>Hecho generador: Es la utilización del servicio de estacionamiento fuera de vía.</p> <p>Sujeto pasivo: Serán los usuarios del servicio de estacionamiento fuera de vía, con excepción del servicio prestado por parqueo de bicicletas.</p> <p>Base gravable: Para la contribución por parqueo fuera de vía, la base gravable corresponderá al valor cobrado por el servicio, antes del IVA.</p> <p>Tarifa de la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía. La tarifa de las contribuciones por el servicio de estacionamiento fuera de vía, será del nueve por ciento (9%).</p> <p>Retención en la fuente. El recaudo de esta contribución se hará mediante retención en la fuente, que deberá practicarse en el momento en que se realice el pago del servicio de parqueo por parte del sujeto pasivo al operador y corresponderá al ciento por ciento (100%) del valor de la contribución respectiva. Serán agentes retenedores de la contribución los operadores del servicio de</p>	<p>Artículo 149. Contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía <u>y en vía.</u></p> <p>Adóptese en el Distrito Capital la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía <u>y en vía</u>, con el fin de destinar recursos para la sostenibilidad y calidad del sistema integrado de transporte público en el Distrito Capital, y a su vez, permitir el beneficio tarifario para la población <u>pobre y vulnerable</u>. Los recursos recaudados se canalizarán a través del Fondo de Estabilización Tarifaria. Los elementos de la obligación tributaria serán los siguientes:</p> <p>Hecho generador: Es la utilización del servicio de estacionamiento fuera de vía <u>y en vía establecido en el Acuerdo 695 de 2017.</u></p> <p>Sujeto pasivo: Serán los usuarios del servicio de estacionamiento fuera de vía <u>y en vía</u> con excepción del servicio prestado por parqueo de bicicletas.</p> <p>Base gravable: <u>Tratándose de la contribución por estacionamiento</u> fuera de vía <u>corresponde</u> al valor cobrado por el servicio, antes del IVA. <u>Tratándose de la contribución por estacionamiento en vía, la base gravable será el valor liquidado por el servicio, conforme lo establece el Acuerdo 695 de 2017.</u></p> <p>Tarifa de la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía <u>y en vía</u>. La tarifa de la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía <u>y en vía</u> será del nueve por ciento (9%).</p> <p>Retención en la fuente. El recaudo de estas contribuciones se hará mediante retención en la fuente, que deberá practicarse en el momento en</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

ARTÍCULO ORIGINAL	PROPUESTA DE SUSTITUCIÓN
<p>estacionamiento fuera de vía.</p> <p>Parágrafo 1. La Secretaría Distrital de Hacienda estará a cargo de la administración, recaudación, fiscalización, determinación, discusión, devolución y cobro de las contribuciones por estacionamiento fuera de vía. Para tal efecto, la Administración Distrital reglamentará el procedimiento y la periodicidad de las declaraciones de retención, al igual que su recaudo.</p> <p>Parágrafo 2. Los recursos obtenidos a través de la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía serán destinados para la sostenibilidad y calidad del sistema integrado de transporte en el Distrito Capital, se canalizarán a través del Fondo de Estabilización Tarifaria y buscarán, entre otros, favorecer a los usuarios de población vulnerable, tales como adultos mayores, la población con discapacidad y los estudiantes de pregrado de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, estratos 1, 2 y 3 que no sean beneficiarios de ningún otro tipo de subsidio de transporte público, con el fin de aliviar el gasto en ciudad específicamente en transporte.</p>	<p>que se realice el pago del servicio de parqueo por parte del sujeto pasivo al operador y corresponderá al ciento por ciento (100%) del valor de la contribución. Serán agentes retenedores de la contribución los operadores del servicio de estacionamiento fuera de vía y <u>en vía</u>.</p> <p>Parágrafo 1. La Secretaría Distrital de Hacienda estará a cargo de la administración, recaudación, fiscalización, determinación, discusión, devolución y cobro de la contribución por estacionamiento fuera de vía <u>y en vía</u>. Para tal efecto, la Administración Distrital reglamentará el procedimiento y la periodicidad de las declaraciones de retención, al igual que su recaudo.</p> <p>Parágrafo 2. Los recursos obtenidos a través de la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía <u>y en vía</u>, serán destinados para la sostenibilidad y calidad del sistema integrado de transporte en el Distrito Capital, se canalizarán a través del Fondo de Estabilización Tarifaria y buscarán, entre otros, favorecer a los usuarios de población vulnerable.</p>

Justificación:

La propuesta del Artículo 149 para implementar la contribución por el servicio de estacionamiento fuera de vía y en vía en el Distrito Capital se justifica por su enfoque en la sostenibilidad y calidad del sistema de transporte público, así como por el beneficio tarifario destinado a la población vulnerable. Esta medida busca canalizar recursos a través del Fondo de Estabilización Tarifaria para mejorar la equidad y eficiencia del transporte, con una administración transparente a cargo de la Secretaría Distrital de Hacienda. Al incentivar la movilidad sostenible y promover un uso más eficiente del espacio urbano, se espera no solo mejorar el transporte público, sino también contribuir al bienestar social y ambiental de la comunidad en el Distrito Capital.

En mérito de lo expuesto,



JUAN JAVIER BAENA MERLANO
H. Concejal de Bogotá D.C